

Unserem lieben

Kameraden Willi Kaltmann

im Kampf um seine Heimat gefallen

für treue Hilfe beim Kinderwirtschaft der Regenlage

im schweren Kriegszeit!

Düsseldorfer Segler-Verein e.V.:

Gemeldet zum Endsieg

am 16. August 1941.

Ihr

Gustav Schmitter

Ein netter Kriegswinter 1940/41 brachte über die niederrheinische Landschaft:



Hochwasserkatastrophe des Rhein-Main-Gebiets
droht auch 3 km Packeis mit sich und
brachte die Flotte in Lebensgefahr!



Was abmontiert war an der Ankermaschine
Uferanlage wurde von Fallschirmjägern
Fallschirmjäger im April 1945 für einen provis.
Anlage zusammengeschlagen!



Von März 1940 bis März 1941 war der Kogan
beschlagnahmt und lag die „Irmtrud"!
Eintreffen in Rotterdam am Hafen in Türkei!



Ehm. 35 Fässer mit 2.05 m. 350 Ltr. mit Inhalt



mit Benzin werden und rollen an.

Der Kommandeur mit der „Generaltransportkolonne"



Für die Kameradschaftspflege vom Kutscher, Fahrer, Pferdepfleger.



Keine Leute würde ich hier mal 3. Kl. kein Platz eines Straßenschuppens als Kommandierte!

Hier sind Reinmers Werke!



Sämtliche Jungmannen mitsamt und abreiten Bierchila!

Finski
lokomotiva





Schnitte unseres Arbeitsplatzes



Und war das Ziel noch so gieriger
Sonntagsausflügler!





Χαν Ρι - Κύριος των Βουνών 17/VI αργά
λίγο!



Die Regenlage wird in 1/4 Jahr montiert.
Alle Rohre werden aluminiert und
neu lackiert!





Die Männer werden kontrolliert,
ihr weiße Unterlegenheit!



Feldwebel Neumann, der Führerkommandant, dirigiert die Montage mit dem Transport.





Alle 18 Männer erhalten 36 neue 5 t Lkw
Führer als „Kipfuris"!





Rodemann's Bismarckhütte mit Hals gebrochen! - - - -



Und im Bett mit meiner Freundin.
Lieber Ringelnatz!

Kameraden d. Landpflege im „Forsthaus"



wird wohl dem meisten Schwimmer
passiert sein. - Der alte Jagd wieder einmal
„im Forsch".

Die Vier vom Oberbau!



Um den Mittelpunkt der Kameradschaft
Pionier Korte!

Judaburu - "Lorika"



Auch hier wurde hier eine wurde draußen
Kaffee und Kuchen.

Anlegen
für Lastkähne
sind
wasserseitig
hier nicht




— — — im Grossangriff auf T'Dorf's Hafen
im Maas 41 Einfahrt der neue Kurs dazu.

"Kriegsmäßig"
wird der
Flaggenmast
wieder sein
Antlitz___





Und die neue Flaggenanlage bei
den Frühjahrsregatten am 15.6.41 benutzt.

Das muß Hans wird - - -



– – – allgemeine Restaurant!

Ursula Maria
und Lene
kommen ...





— — und freuen sich!

Klaus-Dieter



Bärenmutti gönnt Appetit und frühstückt mit ihrem Bärenkind „Frühstücksmärchen"!



Wo Vater und Mütter die sommerlichen
Tage verbrachten, fühlt sonst „Ihr" sich wohl!



Mütter Leute auch Mein sammeln sich
wieder Mütz dann Schlagsahne!



Der Fw-Kurs und die neue Fw. S. E.
beim Richtfest!

Rund hier die Männer der Tat:



Feldmarschall Keitel und Kapitän von 1. u. 3. Mäg
und Mitg. Schmidtke.



Willi
Kaisenamm
und
Henry Hardy



... Ήλιάκης κ. "Μακεδονία" Θεσσαλονίκης.



Alle freuen sich!

Ήταν δεν μπορώ ΄να ΄ξ. πώρδω
μπορώ;

Μπορώ δεν ήταν μπορώ

Vielen Dank an Herrn
Klaus Holz-Heusmann
Kronprinzenstraße 118
40217 Düsseldorf
dessen Vater seinerzeit Mitglied im DüSV
war und von dem dieses Album stammt